

ALERTA
05/2026

PORSCHE

VOLKSWAGEN DE MÉXICO,
S.A. DE C.V.



MARCA: PORSCHE
MODELO: Taycan Turbo GT
AÑO: 2025



RIESGO:

En algunos vehículos Taycan Turbo GT 2025, el mazo de cables de los asientos delanteros podría no haberse tendido conforme a especificaciones previstas.

CONSECUENCIA DEL RIESGO:

Si el mazo no está correctamente tendido puede dañarse el cableado durante el uso del vehículo, especialmente en caso de la regulación del asiento. Como consecuencia se activa el testigo del airbag del cuadro de instrumentos. En caso de accidente, la protección del airbag lateral del asiento afectado podría no estar garantizado según lo previsto. En raras ocasiones, independientemente de ello, el airbag lateral puede activarse de forma involuntaria. Ambas circunstancias pueden aumentar el riesgo de lesiones en los ocupantes.

CONTRAMEDIDA:

Para garantizar el funcionamiento seguro del sistema de protección de los ocupantes, se comprobará el tendido del mazo de cables de los asientos delanteros y, en caso necesario, se corregirá sin costo para las personas consumidoras.

MEDIOS DE CONTACTO CON PORSCHE:

- Distribuidores Autorizados
- Teléfono: 800 707 7243
- Sitio web oficial de Porsche: www.porsche.com
- E-mail: soporteclientes@porsche.com
- Liga directa del llamado a revisión:
https://recall.porsche.com/prod/pag/vinrecalllookup_v3.nsf/VIN?ReadForm&c=mexico

ACCIONES:

- VOLKSWAGEN DE MÉXICO, S.A. DE C.V. implementará las siguientes acciones:
- Informará a los Distribuidores Autorizados PORSCHE el llamado a revisión.
 - El proveedor contactará a la persona consumidora a través de correo postal.
 - El proveedor publicará el llamado a revisión en el sitio oficial de PORSCHE y redes sociales.
 - Los propietarios podrán tener contacto con los Distribuidores Autorizados PORSCHE para información del llamado a revisión o aclaración de dudas.

TOTAL DE UNIDADES INVOLUCRADAS: 8
INICIO DE LA CAMPAÑA: 03 DE FEBRERO DE 2026
VIGENCIA: 12 MESES

REPORTES DE DAÑOS

VOLKSWAGEN DE MÉXICO, S.A. DE C.V. Informa que a la fecha 03 de febrero de 2026, no cuenta con reportes de materialización de daños y/o lesiones derivados de este llamado a revisión.